

# 量刑の数量化基準に関する基礎的研究

——自動車の致死傷事件の判決を素材として——

研究代表者

首都大学東京大学院社会科学研究所法曹養成専攻・助教

柴田 守

## I はじめに

本研究の目的は、量刑の数量化基準の新たな分析方法を模索するとともに、自動車の致死傷事件の判決を素材にしてその分析方法を具体的に用いて、自動車の致死傷事件の量刑基準を明らかにすることにある。

量刑の数量化（基準）とは、特定の数の量刑因子からみて当該事案が標準量刑のどの位置を占めるかを算出するものである<sup>1)</sup>。量刑基準の実態を明らかにすることは、当為としての量刑論に重要な資料（実務家や研究者が量刑基準の見直しや修正をはかるうえでの重要な判断資料）を提供しうる。また、これは量刑の判断傾向を客観的かつ分かりやすく示すことができ、国民に刑事裁判をよく理解していただくためにも必要なことである。

さて、量刑の数量化基準の分析方法について、かつての先行研究<sup>2)</sup>では、カイ二乗法などによって量刑因子を選別してから、各因子に評点や指数を与え、基準を算出する方法が採られていた。しかし、このような分析方法では、（あらかじめカイ二乗法によって因子を選別することが）偏った因子を選別する危険性があり、またそれにともない、（週出の段階や指数化の段階において）因子が重複して評価される危険性がある<sup>3)</sup>。加えて、隠れた重要因子を見落とす危険性もある<sup>4)</sup>。そこで現

在では、多変量解析を用いた分析方法が採られている。

多変量解析を用いた量刑基準の分析においてよく用いられる方法が、林知己夫博士が開発した数量化理論である<sup>5)</sup>。その理由は、説明変数に質的データ・カテゴリーデータを採用できるからである。ダミー変数を割りあてて、質的データ間の類似度を定義し、因子相互の相関関係の解析を行う手法であり、「犯人の性格、年齢及び境遇、犯罪の軽重及び情状並びに犯罪後の情況」などに関するデータを扱うには非常に適したものと言える。

数量化理論を用いた量刑基準の先行研究では、これまで主に線形判別が行われてきた。線形判別とは、観測されたデータの情報を標本平均ベクトルと標本分散共分散行列に集約して、変数の線形結合によって判別方式を構成する方法である。これに対して、2次式で判別するマハラノビス距離 (Mahalanobis squared distance)による判別がある。

これは、観測されたデータの情報をそのデータと各群に代表される標本平均ベクトルとの距離を定義して、距離の小さい方の群へと判別する方法である。この方法では、両群の標本分散共分散行列に大きな差があり、データ数が十分に大きければ、線形判別よりも有効に判別しうるという利点がある。

また先行研究では、あらかじめ因子の選別をせずに分析が行われてきた。確かに、カイ二乗法などを用いてあらかじめ因子を選別することは偏った因子を選別してしまう危険性があり、また隠れた重要な因子を見落とす危険性もあることから適切ではなく、多変量解析をする前に因子を選別せずに分析することが基本的には適切である<sup>6)</sup>。だが、多変量解析のなかで、因子のなかから重要なものだけを取り上げることは効率的である。現在では、変数増減法(stepwise forward selection method)という逐次変数選択法がある。変数増減法とは、判別に寄与する割合が大きい変数を少数選択するという特徴を持つ変数選択方法である。すなわち、変数増加法と変数減少法を組み合わせたもので、最初に全変数のうち判別に寄与する割合が最大のものを取り込み、以後はすでに取り込まれた説明変数との共有部分を除いて、単独で判別に寄与する割合が最大の変数をを取り込んでいく。そして1つ変数を取り込むたびに、すでに取り込んだものに対して、単独で判別に寄与している割合が最小のものがないか調べ、あればそれを追いつけてからさらに変数の取り込みを続ける。そして、取り込むべき変数も追いつけずべき変数もなくなった時に変数の選択を終了するというものである。そこで本研究では、マハラノビス距離による判別と変数増減法に着目して、これらが数量化理論を用いた量刑基準の分析方法として有用かどうかを検証したいと思う。

以下では、東京地方裁判所において業務上過失致死傷罪で起訴され、平成19年に同罪で有罪の言い渡しを受けた事例(確定判決)を対象にして、同罪の量刑基準を明らかにするという目的のもとに検証していきたい。

## II 調査手続

### 1. 調査対象

対象としたのは、東京地方裁判所において業務上過失致死傷罪で起訴され、平成19年に同罪で有罪の言い渡しを受けた事例(確定判決)363例である(その他刑法犯や特別法犯が併合審理されている事件をふくむ)。

### 2. 調査方法

調査は、対象とした判決謄本を熟読して、調査票に記入して、それからデータを集計するという方法で実施した。調査票は、研究代表者が収集した判決を一部読んだうえで、先行研究<sup>7)</sup>をもとにして作成した(付録「自動車事故における交通犯罪の量刑調査票」を参照)。調査項目(アイテム)は、次のとおりである。

#### 【調査項目(アイテム)】

①性別、②犯行時年齢、③犯罪日時((1)発生日、(2)発生日時間帯)、④犯行時の職業、⑤判決の主文((1)刑種、(2)有期刑の科刑状況、(3)罰金の科刑状況、(4)執行猶予の有無、(5)保護観察の有無)、⑥加害車両、⑦被害者数((1)死亡者数、(2)負傷者数、(3)傷害の程度(最も重い負傷者)、(4)後遺症(最も重い負傷者))、⑧主たる罪名、⑨運転免許、⑩ひき逃げ((1)救護不措置、(2)不申告)、⑪飲酒の有無、⑫被告人の法令違反、⑬事故の態様、⑭被告人の速度超過、⑮被害者または第三者の過失、⑯被害時の行動、⑰示談、⑱賠償額、⑲被告人の出捐、⑳前科の有無、㉑被害者感情、㉒その他量刑に関する事項

調査項目(アイテム)の確認は、判決に記載されている内容が、調査項目のカテゴリーに該当するかどうかをチェックしている<sup>8)</sup>。

調査票への記入は、研究代表者とともに、2名の研究アシスタント(刑事法学を専攻する博士後期課程の大学院生)が行った。記入者の主観を加えないよう調査票に記入するため、1度目に記入

した者とは異なる者が、再度、判決謄本を熟読し、調査票に記入された項目をチェックするという体制をとった。データの集計は、研究代表者が行なった。

### Ⅲ 調査結果

#### 1. 業務上過失致死傷罪が適用された自動車事故の状況

まずは、業務上過失致死傷罪が適用された自動車事故の状況について集計した結果を、被告人の属性、事故の状況、事故後の状況、司法処理に分けて確認しておく。

\* (SA)=Single Answer, (MA)=Multiple Answer

##### (1) 被告人の属性

###### ①性別 (SA)

被告人は、男性が92.6%(336人)、女性が7.4%(27人)であった。

###### ②犯行時年齢 (SA)

犯行時年齢は、30歳代が最も多く24.2%で、次いで20歳代(20～24歳・25～29歳)が20.4%、50歳代が19.6%であった。未成年は、1.1%(4人)であった。また、65歳以上(65～75歳、75歳以上)の高齢者は、9.9%(36人)であった。

###### ③犯行時職業 (SA)

被告人の犯行時職業については、85.9%が不明であった。これは、判決に記載された個人情報(本籍、住所、氏名、職業)が、プライバシーの関係上、マスキングされているためである。

###### ④前科(最も重い前科・前歴) (SA)

前科については、48.2%(175人)が記載なし・不明であった。これは、調書判決のため、量刑の理由が記載されていないものが多く存在しているからである。記載のあったものを確認すると、交通違反歴が16.0%(58人)、罰金が10.2%(37人)、禁錮刑以上(執行猶予を含む)が10.5%(38

人)であった。前科・前歴なしは15.2%(55人)であった。

##### (2) 事故の状況

###### ①発生日・時間帯 (SA)

事故が発生した月は、1月が7.4%、2月が7.4%、3月が11.8%、4月が7.7%、5月が5.2%、6月が8.0%、7月が6.3%、8月が8.5%、9月が7.7%、10月が8.3%、11月が12.1%、12月が9.4%であった。また、事故が発生した時間帯は、0～2時未満が6.9%、2～4時未満が3.9%、4～6時未満が10.2%、6～8時未満が11.6%、8～10時未満が9.6%、10～12時未満が9.6%、12～14時未満が9.1%、14～16時未満が6.1%、16～18時未満が9.4%、18～20時未満が7.7%、20～22時未満が8.8%、22～24時未満が7.2%であった。

###### ②加害車両 (SA)

加害車両は、普通・軽乗用車が49.0%(178例)、普通・軽貨物自動車が34.4%(125例)、大型・中型貨物自動車が8.3%(30例)、二輪車(原付をふくむ)が8.0%(29例)で、その他が0.3%(1例(バス))あった。

###### ③事故の態様 (SA)

事故の態様は、車両対人(自転車乗車中を含む)が45.2%(164例)、車両相互が50.4%(183例)、車両単独が2.2%(8例)であった。また、複合<sup>9)</sup>・その他が2.2%(8例)であった。

###### ④被告人の法令違反等 (MA)

事故発生背景となる被告人の法令違反を確認したところ、安全不確認が最も多く84.6%(307例)であった。次いで、漫然運転が69.7%(253例)、信号無視が20.1%(73例)、動静不注視が16.3%(59例)、脇見運転が11.6%(42例)であった。信号無視については、信号無視型の危険運転致死傷罪(刑法208条の2第2項後段)との関係について検証すべき課題である。

また、飲酒運転の有無を確認したところ、13.8%

(50例)が飲酒による事故であった。11.6%(42例)が酒酔い・酒気帯び運転による事故で、2.2%(8例)が基準値以下・検知/調査不能による事故であった。飲酒等影響型の危険運転致死傷罪(刑法208条の2第1項前段)との関係について検証すべき課題である。

事故時の速度超過については、96.4%(350例)が「記載なし・不明」もしくは「違反なし」であった。全体的な傾向として、事故時の速度がおおむね記載されてはいるものの、制限速度が記載されていないことが多かったことから、どの程度速度が超過しているかまでは算出できなかった。

#### ⑤ひき逃げ(MA)

救護不措置であった事件は17.4%(63例)で、不申告であった事件は18.5%(67例)であった(両方に該当する事件がほとんどである)。

#### ⑥被害時の行動・被害者または第三者の過失(MA)

被害時の行動については、「横断歩道上を横断」が最も多く33.1%(120例)、次いで、「自動二輪車乗車中」が19.8%(92例)、「自動車乗車中」が19.3%(70例)、「自転車乗車中」が18.5%(67例)、「相手車同乗中」が9.9%(36例)であった。

被害者または第三者の過失については、過失なし・不明が90.6%(329例)で、ほとんどの被害者に過失はなかった。

### (3) 事故後の状況

#### ①被害者との示談等(SA)

示談の成否については、63.9%(232例)が記載なし・不明であった。記載されているものを確認したところ、成立・成立見込みが28.1%(102例)、不成立が8.0%(29例)であった。

賠償額については、94.2%(342例)が記載なし・不明であった。これは、調書判決であることから、量刑の理由が記載されていなかったことに加え、一部の支払いのみが記載されているケースも多かったためである。

被害弁償の被告人の出捐については、49.0%(178例)が記載なし・不明であった。記載されているものを確認したところ、全額自己負担は1.1%(4例)で、一部自己負担が7.2%(26例)で、保険による支払い・その他が39.4%(143例)であった。自己負担していないものは、3.3%(12例)であった。

#### ②被害者感情(SA)

被害者感情についても同様に、61.7%(224例)で記載なし・不明であった。記載されているものを確認したところ、宥恕・寛大な刑を要求した事例は12.9%(47例)であり、被害感情大・厳罰を要求した事例は25.3%(92例)であった。

### (4) 司法処理

#### ①刑種・刑期(SA)

刑種は、懲役が32.2%(117例)で、禁錮が67.8%(246例)であった。

刑期は、6月未満が0.8%(3例)、6月以上1年未満が22.3%(81例)、1年以上1年6月未満が38.0%(138例)、1年6月以上2年未満が17.6%(64例)、2年以上2年6月未満が11.3%(41例)、2年6月以上3年以下が9.1%(33例)、3年超え5年以下が0.8%(3例)であった。

#### ②執行猶予の有無・期間(SA)

執行猶予の有無については、執行猶予なし(実刑)が12.7%(46例)、執行猶予ありが87.3%(317例)であった。このうち、保護観察付き執行猶予となったケースは2.8%(10例)であった。執行猶予期間は、2年が1.1%(4例)、3年が54.0%(196例)、4年が25.3%(92例)、5年が6.9%(25例)であった。

#### ③その他の量刑に関する事項(MA)

量刑に関する事項については、45.7%(166例)が記載なし・不明であった。これは、調書判決が多く、量刑の理由が記載されていなかったことによる。記載されているもののなかで、主に減輕事

由について確認したところ、「養うべき家族がいる」としたものが6.1% (22例)、「身元がしっかりしている」としたものが28.7% (104例)、「若年である」としたものが1.7% (6例)、「老年である」としたものが0.8% (3例)、「自首した」としたものが1.1% (4例)、「社会的制裁を受けた」としたものが9.4% (34例)、「その他」が36.1% (131例)であった。

## 2. 数量化理論による業務上過失致死傷罪の量刑基準の分析

以下では、刑種（懲役・禁錮）と執行猶予（実刑・執行猶予）の判断基準についてそれぞれ、数量化理論第Ⅱ類を用いて分析していく。

分析では、まず変数の選別をせずに線形判別を行い、それを踏まえてマハラノビス距離による判別を行い、最後に変数増減法を用いたマハラノビス距離による判別を行って、最適なモデルを探っていきたいと思う。

### (1) 刑種の判断基準

#### ①分析手続

##### (a) 対象

分析の対象は、上記の363例である。

##### (b) 分析方法

目的変数は、「懲役」(117例)、「禁錮」(246例)の2カテゴリーである。

説明変数は、21アイテム・58カテゴリーである。なお、各カテゴリーは、単純集計とクロス集計をした結果から、見直し（統合）を行っている。

#### ②分析結果

##### (a) 変数選別をしない線形判別

#### ■相関比と各群の平均値 (表1)

相関比は0.757であった [p=0.000, p $\geq$ 0.01]。各群の平均は、「懲役」が1.2618で、「禁錮」が-0.6001であった。

表1 平均と標準偏差(群別)

	平均	分散	標準偏差
懲役	1.2618	0.6113	0.7819
禁錮	-0.6001	0.0674	0.2597
全体	0.0000	1.0000	1.0000

相関比	0.757
p値	0.000
判定	[**]

### ■アイテム・カテゴリーの反応 (表2)

レンジの上位10位は次のとおりである。1位は「飲酒」[p=0.000, p $\geq$ 0.01]であった。運転時に飲酒している場合には、懲役刑を選択する傾向が見られた。2位は「運転免許」[p=0.000, p $\geq$ 0.01]であった。運転免許の取消・停止の場合や、無免許運転の場合には、懲役刑を選択する傾向が見られた。3位は「救護不措置」[p=0.000, p $\geq$ 0.01]で、4位は「不申告」[p=0.000, p $\geq$ 0.01]であった。いずれもひき逃げに該当するのであり、このような場合には、懲役刑を選択する傾向が見られた。5位は「被告人の出捐」[p=0.174]であった。被告人が被害者側に見舞金などを全く出捐していない場合には、懲役刑を選択する傾向があるものと推察される。6位は「事故の態様」[p=0.001, p $\geq$ 0.01]であった。スピード超過やハンドル操作のミスによって工作物に衝突するなどの車両単独事故の場合には、懲役刑を選択する傾向が見られた。7位は「示談」[p=0.000, p $\geq$ 0.01]であった。示談が成立している場合（成立見込みを含む）に、懲役刑を選択する傾向があらわれた。しかし、このアイテムについては、232例が成立しているかどうか不明であることから、これらが分かれば、異なる反応が得られるのではないだろうか。8位は「負傷者数」[p=0.000, p $\geq$ 0.01]であった。負傷した被害者が2人以上いる場合には、懲役刑を選択する傾向が見られた。9位は「前科の有無」[p=0.000, p $\geq$ 0.01]であった。禁錮以上（執行猶予を含む）の前科がある場合には、懲役刑を選択する傾向が見られた。10位は「後遺症（最も重い

表2 カテゴリースコア・レンジ

アイテム名	カテゴリー名	n	カテゴリースコア	レンジ	p値	判定		
被告人の属性	性別	男	336	0.010	0.135	14位	0.764	[ ]
		女	27	-0.125				
	年齢層	20歳未満	4	0.031	0.109	16位	0.007	[**]
		20～29歳	74	-0.024				
		30～49歳	153	-0.033				
50～64歳		96	0.076					
	65歳以上	36	-0.016					
加害車両	普通・軽乗用車	178	0.003	0.17	12位	0.000	[**]	
	普通・軽貨物車	125	-0.032					
	大型・中型自動車	30	-0.025					
	二輪車(原付を含む)・その他	30	0.138					
被害者	死亡者数	死亡者あり	106	0.015	0.021	19位	0.000	[**]
		死亡者なし	257	-0.006				
	負傷者数	負傷者1人	211	0.034	0.277	8位	0.000	[**]
		負傷者2人以上	61	0.118				
後遺症(最も重い負傷者)	負傷者なし	91	-0.159					
	あり	64	-0.188	0.229	10位	0.000	[**]	
	なし	299	0.040					
運転免許	取消・停止・無免許	34	1.072	1.183	2位	0.000	[**]	
	運転時携帯	329	-0.111					
ひき逃げ	救護不措置	該当	63	0.616	0.745	3位	0.000	[**]
		非該当	300	-0.129				
	不申告	該当	67	0.564	0.691	4位	0.000	[**]
非該当		296	-0.128					
飲酒	飲酒あり(基準値以下など含む)	50	1.234	1.432	1位	0.000	[**]	
	飲酒なし	313	-0.197					
事故の状況	事故の態様	車両対人(自転車乗車中を含む)	164	-0.016	0.375	6位	0.001	[**]
		車両相互	183	0.000				
		車両単独	8	0.347				
		複合・その他	8	-0.027				
被害者または第三者の過失	あり	34	0.000	0.001	21位	0.127	[ ]	
	なし	329	0.000					
示談	成立・成立見込み	102	0.104	0.314	7位	0.000	[**]	
	不成立	29	-0.211					
	記述なし・不明	232	-0.019					
被告人の出捐	全額自己負担	4	0.186	0.539	5位	0.174	[ ]	
	一部自己負担(+保険による支払い)	26	-0.238					
	保険による支払い・その他	143	0.037					
	出捐なし	12	0.301					
	記述なし・不明	178	-0.019					
前科の有無	交通違反前歴	58	-0.092	0.232	9位	0.000	[**]	
	罰金	37	-0.034					
	禁錮以上(執行猶予を含む)	38	0.139					
	前科・前歴なし	55	-0.084					
	記述なし・不明	175	0.034					
被害者感情	宥恕・寛大な刑を要求	47	0.107	0.177	11位	0.147	[ ]	
	被害感情大・厳罰を要求	92	0.110					
	記述なし・不明	224	-0.067					
にその他の事項刑	養うべき家族がいる	該当	22	0.037	0.04	17位	0.608	[ ]
		非該当	341	-0.002				
	身元がしっかりしている	該当	104	-0.002	0.003	20位	0.002	[**]
		非該当	259	0.001				
	自首した	該当	4	0.129	0.131	15位	0.004	[**]
		非該当	359	-0.001				
	社会的制裁を受けた	該当	34	-0.143	0.157	13位	0.431	[ ]
非該当		329	0.015					
その他	該当	131	-0.023	0.036	18位	0.017	[*]	
	非該当	232	0.013					

[\*] p ≤ 0.05 [\*\*] p ≤ 0.01

被害者)」[p=0.000, p ≥ 0.01]であった。被害者に後遺症が残るような場合でも、そのような事実が懲役刑の選択には影響しないことが示されたものと解釈される。

■線形判別による結果(表3・表4)

表3は、対象とした363例の判別結果を示したものである。実績群は、実際の懲役・禁錮の判断であり、推定群は、分析結果から算出された基準

によって推定された懲役・禁錮の判断である。判別的中率は95.6%であった。「懲役」(117例)の群は、94.9%(111例)が推定どおりであり、5.1%(6例)が禁錮が妥当だと推定された。「禁錮」(246例)の群は、95.9%(236例)が推定どおりであり、4.1%(10例)が懲役が妥当だと推定された。

表3 判別的中点による判別

		実績群		
		懲役	禁錮	
		n	117	246
推定群	懲役	121	111	10
	禁錮	242	6	236
			94.9%	4.1%
			5.1%	95.9%
			判別的中率 95.6%	

表4は、対象とした363例の判別結果をサンプルスコア階級別に示したものである。判別的中点は、-0.2649であった。実刑の群において、判別的中点を下回る「-0.75~-0.25」の階級（禁錮と推定）には5例、「-1.25~-0.75」の階級には1例あった。他方で、執行猶予の群において、判別的中点を上回る「-0.75~-0.25」の階級（実刑と推定）には1例、「-0.25~0.25」の階級には3例、「0.25~0.75」の階級には2例、「0.75~1.25」の階級には2例あった。

表4 サンプルスコア階級別度数表

階級	階級幅	階級値	n	全体	懲役	禁錮
	-1.75~-1.25	-1.5	0	0	0.0%	0
	-1.25~-0.75	-1	62	1	0.9%	61
	-0.75~-0.25	-0.5	183	5	4.3%	178
	-0.25~0.25	0	4	1	0.9%	3
	0.25~0.75	0.5	12	10	8.5%	2
	0.75~1.25	1	62	60	51.3%	2
	1.25~1.75	1.5	10	10	8.5%	0
	1.75~2.25	2	13	13	11.1%	0
	2.25~2.75	2.5	14	14	12.0%	0
	2.75~3.25	3	1	1	0.9%	0
	3.25~3.75	3.5	2	2	1.7%	0
	3.75~4.25	4	0	0	0.0%	0
	合計		363	117	100.0%	246
				判別的中点による推定群		
				判別の中点 -0.2649		

(b) 変数選別をしないマハラノビス距離による判別 (表5)

表6 変数増減法によるモデル式

アイテム名	カテゴリー名	n	カテゴリースコア	レンジ	p値	判定		
被害者	負傷者数	負傷者1人	211	0.044	0.257	5位	0.000	[**]
		負傷者2人以上	61	0.094				
	負傷者なし	91	-0.164					
後遺症(最も重い負傷者)	あり	64	-0.192	0.233	6位	0.000	[**]	
	なし	299	0.041					
運転免許	取消・停止・無免許	34	1.159	1.278	2位	0.000	[**]	
	運転時携帯	329	-0.120					
ひき逃げ	救護不措置	63	0.746	0.903	3位	0.000	[**]	
	非該当	300	-0.157					
不申告	該当	67	0.448	0.549	4位	0.000	[**]	
	非該当	296	-0.101					
飲酒	飲酒あり(基準値以下など含む)	50	1.293	1.500	1位	0.000	[**]	
	飲酒なし	313	-0.207					

[\*] p ≤ 0.05 [\*\*] p ≤ 0.01

表5は、マハラノビス距離による判別結果を示したものである(なお、カテゴリースコアなど(レンジを除く)は上記表2と同じである)。判別の中率は97.0%であった。「懲役」(117例)の群は、94.0%(110例)が推定どおりであり、6.0%(7例)が禁錮が妥当だと推定された。「禁錮」(246例)の群は、98.4%(242例)が推定どおりであり、1.6%(4例)が懲役が妥当だと推定された。

表5 マハラノビス距離による判別

		実績群		
		懲役	禁錮	
		n	117	246
推定群	懲役	114	110	4
	禁錮	249	7	242
			94.0%	1.6%
			6.0%	98.4%
			判別の中率 97.0%	

(c) 変数増減法を用いたマハラノビス距離による判別

■変数増減法によるモデル式 (表6)

変数増減法によって、次の6つのアイテムが選別された。レンジ1位は「飲酒」[p=0.000, p ≥ 0.01]、2位は「運転免許」[p=0.000, p ≥ 0.01]、3位は「救護不措置」[p=0.000, p ≥ 0.01]、4位は「不申告」[p=0.000, p ≥ 0.01]、5位は「負傷者数」[p=0.000, p ≥ 0.01]、6位は「後遺症」[p=0.000, p ≥ 0.01]であった。

■マハラノビス距離による判別結果 (表7)

表7は、マハラノビス距離による判別結果を示したものである。判別の中率は97.0%であった。「懲役」(117例)の群は、94.0%(110例)が推

定どおりであり、6.0%（7例）が禁錮が妥当だと推定された。「禁錮」（246例）の群は、98.4%（242例）が推定どおりであり、1.6%（4例）が懲役が妥当だと推定された。

表7 マハラノビス距離による判別

		n	実績群	
			懲役	禁錮
推定群	懲役	114	110	4
	禁錮	249	7	242
			94.0%	1.6%
			6.0%	98.4%
		判別の中率	97.0%	

#### (d) 刑種の選択基準に関する小括

いずれの分析方法でも、判別の中率が95%を超え、非常に高い分析精度があらわれた。変数増減法によって示されたように、刑種の選択基準は、飲酒の有無、運転免許の有無ひき逃げ（救護不措置・不申告）の有無によって決定されているものと思われる。いずれも道路交通法違反の併合罪となるものであり、飲酒運転・無免許運転・ひき逃げといった非難の大きな犯行類型で懲役刑が選択されている。業務上過失致死傷罪において、これらの量刑因子が（同罪で最も重い刑罰である）懲役刑の選択に影響していることは国民感覚とも合致するであろう。

## (2) 実刑・執行猶予の判断基準

### ①分析手続

#### (a) 対象

分析の対象は、懲役3年超え5年以下だった3例を除いた360例である。

#### (b) 分析方法

目的変数は、「実刑」（43例）、「執行猶予」（317例）の2カテゴリーである。

説明変数は、21アイテム・58カテゴリーである。

### ②分析結果

#### (a) 変数選別をしない線形判別

##### ■相関比と各群の平均値（表8）

相関比は0.356であった [p=0.000, p≥0.01]。

各群の平均は、「実刑」が1.6209で、「執行猶予」が-0.2199であった。

表8 平均と標準偏差(群別)

	平均	分散	標準偏差
実刑	1.6209	0.9498	0.9746
執行猶予	-0.2199	0.6021	0.7759
全体	0.0000	1.0000	1.0000

相関比	0.356
p値	0.000
判定	[**]

## ■アイテム・カテゴリーの反応（表9）

レンジの上位10位は次のとおりである。1位は「前科」[p=0.000, p≥0.01]であった。禁錮以上（執行猶予を含む）の前科がある場合には、実刑を選択する傾向が見られた。2位は「救護不措置」[p=0.056]であった。救護不措置があれば、実刑を選択する傾向があるものと推察される。3位は「被告人の出捐」[p=0.000, p≥0.01]であった。被告人が被害者側に見舞金などを全く出捐していない場合には、実刑を選択する傾向が見られた。4位は「不申告」[p=0.095]であった。いわゆるひき逃げであっても、不申告である場合には実刑・執行猶予の判断にはあまり影響しないものと推察される。5位は「死亡者数」[p=0.002, p≥0.01]であった。被害者が死亡した場合には、実刑の判断へと強く影響するものと思われる。6位は「被害者感情」[p=0.000, p≥0.01]であった。一般的に被害者は、被告人（加害者）に対して、厳罰感情を持つことから、加害者が事故後に被害者に対して謝罪・慰謝し、被害者が感情を宥和させるかが執行猶予を付すかどうかの判断に強く影響するものと思われる。7位は「負傷者数」[p=0.025, p≥0.05]であった。負傷者が複数存在する場合には、実刑の判断へと影響するものと思われる。8位は「事故の態様」[p=0.109]であった。スピード超過やハンドル操作のミスによって工作物に衝突するなどの車両単独事故の場合には、実刑となる傾向があらわれた。9位は「自首した」[p=0.018, p



表9 カテゴリースコア・レンジ

アイテム名		カテゴリー名	n	カテゴリースコア	レンジ		p値	判定
被告人の属性	性別	男	333	0.000	0.004	21位	0.890	[ ]
		女	27	-0.004				
年齢層		20歳未満	4	0.208	0.539	10位	0.228	[ ]
		20～29歳	73	0.177				
		30～49歳	152	0.036				
		50～64歳	95	-0.295				
		65歳以上	36	0.243				
加害車両		普通・軽乗用車	178	0.007	0.356	15位	0.346	[ ]
		普通・軽貨物車	123	0.051				
		大型・中型自動車	29	0.053				
		二輪車(原付を含む)・その他	30	-0.303				
被害者	死亡者数	死亡者あり	103	0.929	1.302	5位	0.002	[**]
		死亡者なし	257	-0.373				
	負傷者数	負傷者1人	211	0.032	1.018	7位	0.025	[*]
		負傷者2人以上	59	0.570				
後遺症(最も重い負傷者)	負傷者なし	90	-0.448					
	あり	64	0.348	0.423	14位	0.564	[ ]	
		なし	296	-0.075				
運転免許		取消・停止・無免許	34	0.141	0.155	17位	0.281	[ ]
		運転時携帯	326	-0.015				
ひき逃げ	救護不措置	該当	63	1.449	1.757	2位	0.056	[ ]
		非該当	297	-0.307				
	不申告	該当	67	-1.108	1.362	4位	0.095	[ ]
		非該当	293	0.253				
飲酒		飲酒あり(基準値以下など含む)	49	0.464	0.538	11位	0.015	[*]
		飲酒なし	311	-0.073				
事故の状況	事故の態様	車両対人(自転車乗車中を含む)	164	0.082	0.882	8位	0.109	[ ]
		車両相互	181	-0.099				
		車両単独	8	0.707				
		複合・その他	7	-0.175				
	被害者または第三者の過失	あり	34	-0.187	0.207	16位	0.602	[ ]
なし		326	0.020					
示談		成立・成立見込み	101	-0.304	0.462	12位	0.596	[ ]
		不成立	28	-0.198				
		記述なし・不明	231	0.157				
被告人の出捐		全額自己負担	4	0.343	1.723	3位	0.000	[**]
		一部自己負担(+保険による支払い)	26	0.542				
		保険による支払い・その他	140	-0.129				
		出捐なし	12	1.594				
		記述なし・不明	178	-0.093				
前科の有無		交通違反前歴	57	0.355	1.894	1位	0.000	[**]
		罰金	37	-0.059				
		禁錮以上(執行猶予を含む)	37	1.492				
		前科・前歴なし	54	-0.402				
		記述なし・不明	175	-0.295				
被害者感情		宥恕・寛大な刑を要求	47	-0.377	1.235	6位	0.000	[**]
		被害感情大・厳罰を要求	90	0.858				
		記述なし・不明	223	-0.267				
にその他の事項刑	養うべき家族がいる	該当	22	0.007	0.008	20位	0.108	[ ]
		非該当	338	0.000				
	身元がしっかりしている	該当	101	-0.087	0.120	18位	0.004	[**]
		非該当	259	0.034				
	自首した	該当	4	0.618	0.625	9位	0.018	[*]
		非該当	356	-0.007				
社会的制裁を受けた	該当	33	-0.012	0.013	19位	0.085	[ ]	
	非該当	327	0.001					
その他	該当	128	-0.280	0.435	13位	0.208	[ ]	
	非該当	232	0.155					

[\*] p≤0.05 [\*\*] p≤0.01

≥0.05]であった。自首した場合に、実刑の判断に強く影響する傾向があらわれているが、該当するサンプル数の少なさが影響したものと思われる。10位は「年齢層」[p=0.228]であった。50～64歳の年齢層では、執行猶予となる傾向があらわれた。

■線形判別による結果(表10・表11)

表10は、対象とした360例の判別結果を示したものである。実績群は、実際の実刑・執行猶予の

判断であり、推定群は、分析結果から算出された基準によって推定された実刑・執行猶予の判断である。判別の中率は84.7%であった。「実刑」(43例)の群は、83.7%(36例)が推定どおりであり、16.3%(7例)が執行猶予が妥当だと推定された。「執行猶予」(317例)の群は、84.9%(269例)が推定どおりであり、15.1%(48例)が実刑が妥当だと推定された。

表10 判別的中点による判別

		実績群		
		実刑	執行猶予	
推定群	実刑	n	43	317
			36	48
			83.7%	15.1%
推定群	執行猶予	n	7	269
			16.3%	84.9%
		判別の中率	84.7%	

表11は、対象とした360例の判別結果をサンプルスコア階級別に示したものである。判別的中点は、0.5677であった。実刑の群において、判別的中点を下回る「0.25～0.75」の階級（禁錮と推定）には3例、「-0.25～0.25」の階級には3例、「-0.75～-0.25」の階級には1例あった。他方で、執行猶予の群において、判別的中点を上回る「0.25～0.75」の階級（実刑と推定）には14例、「0.75～1.25」の階級には23例、「1.25～1.75」の階級には3例、「1.75～2.25」の階級には5例、「2.25～2.75」の階級には2例、「2.75～3.25」の階級には1例あった。

表11 サンプルスコア階級別度数表

階級	階級幅	階級値	n	実績群	
			全体	実刑	執行猶予
-2.75～-2.25	-2.5	0	0	0.0%	0
-2.25～-1.75	-2	2	0	0.0%	2
-1.75～-1.25	-1.5	16	0	0.0%	16
-1.25～-0.75	-1	66	0	0.0%	66
-0.75～-0.25	-0.5	85	1	2.3%	84
-0.25～0.25	0	79	3	7.0%	76
0.25～0.75	0.5	43	4	9.3%	39
0.75～1.25	1	29	6	14.0%	23
1.25～1.75	1.5	11	8	18.6%	3
1.75～2.25	2	13	9	20.9%	4
2.25～2.75	2.5	10	7	16.3%	3
2.75～3.25	3	6	5	11.6%	1
3.25～3.75	3.5	0	0	0.0%	0
合計			360	43	317
				判別の中点による推定群	
				判別の中点	0.5677

(b) 変数選別をしないマハラノビス距離による判別

■マハラノビス距離による判別結果（表12）

表12は、マハラノビス距離による判別結果を示したものである（なお、カテゴリースコアなど（レンジを除く）は上記表9と同じである）。判別の中率は87.5%であった。「実刑」（43例）の群は、83.7%（36例）が推定どおりであり、16.3%（7例）が

執行猶予が妥当だと推定された。「執行猶予」（317例）の群は、88.0%（279例）が推定どおりであり、12.0%（38例）が実刑が妥当だと推定された。

表12 マハラノビス距離による判別

		実績群		
		実刑	執行猶予	
推定群	実刑	n	43	317
			36	48
			83.7%	12.0%
推定群	執行猶予	n	7	279
			16.3%	88.0%
		判別の中率	87.5%	

(c) 変数増減法を用いたマハラノビス距離による判別

■変数増減法によるモデル式（表13）

変数増減法によって、次の8つのアイテムが選別された。レンジ1位は「被告人の出捐」[p=0.000, p≥0.01]、2位は「前科の有無」[p=0.000, p≥0.01]、3位は「被害者感情」[p=0.000, p≥0.01]、4位は「負傷者数」[p=0.025, p≥0.05]、5位は「死亡者数」[p=0.002, p≥0.01]、6位は「年齢層」[p=0.228]、7位は「（その他の量刑に関する事項）その他」[p=0.208]、8位は「示談」[p=0.596]であった。

この8つのアイテムのカテゴリーを線形判別のカテゴリーと比較してみたところ、すべてのスコアにおいて、逆に反応してしまった。

■マハラノビス距離による判別結果（表14）

表14は、マハラノビス距離による判別結果を示したものである。判別の中率は86.1%であった。「実刑」（43例）の群は、81.4%（35例）が推定どおりであり、18.6%（8例）が執行猶予が妥当だと推定された。「執行猶予」（317例）の群は、88.6%（275例）が推定どおりであり、13.2%（42例）が実刑が妥当だと推定された。

表14 判別の中点による判別

		実績群		
		実刑	執行猶予	
推定群	実刑	n	43	317
			35	42
			81.4%	13.2%
推定群	執行猶予	n	8	275
			18.6%	86.8%
		判別の中率	86.1%	

#### (d) 実刑・執行猶予の判断基準に関する小括

すべての分析で判別の中率が 85%前後となり、比較的高い分析精度があらわれた。実刑の判断に影響しているのは、禁錮以上（執行猶予を含む）の前科、見舞金や被害弁償がなされていないこと、被害者が死亡した事件、負傷者が2人以上の事件などである。他方で、事故後に加害者側が誠意をもって慰謝措置をとり、それを受けて被害者側が宥恕・寛大な刑を要求している場合（厳罰までは求めていないような場合も含む）には、執行猶予の判断に大きく影響するという結果があらわれた。加害者側は、起こした事故に対して、事故後、誠意を持って被害者に謝罪し、慰謝措置を取ることが重要であると思われる。

#### IV まとめ

マハラノビス距離による判別、変数増減法を用いたマハラノビス距離による判別についてはいずれも、線形判別よりも2ポイント前後の高い判別の中率があらわれた。これらは、量刑の数量化基準の分析方法として有用であることが証明できた

のではなかろうか。ただ、大きな差が現れるものではないから、線形判別による分析を補完するために用いることが適切であると思われる。

（実刑・執行猶予基準の分析での）変数増減法において、線形判別の結果とは逆の方向にカテゴリースコアが反応してしまったことについては、いまのところその原因が判明していない。この点は原因を追究し、改善したいと思う。

今回は、業務上過失致死傷罪の量刑基準のうち、刑種の選択基準、実刑・執行猶予の判断基準について報告した。ほかに、刑期の判断基準、執行猶予期間の判断基準などについても数量化理論の第I類や第II類を用いて分析したが、分析精度が（予想外に）低かったことから、今回の報告書では紹介しなかった。分析方法や調査項目などを再検討し、他日に発表することにしたと思う。

今後は、サポートベクターマシンを応用できるかを検証してみたいと考えている。

以上

表13 変数増減法によるモデル式

アイテム名	カテゴリー名	n	カテゴリースコア	レンジ	p値	判定		
の被 属告 性人	年齢層	20歳未満	-0.556	0.943	6位	0.228	[ ]	
		20~29歳	-0.164					
		30~49歳	-0.088					
		50~64歳	0.387					
		65歳以上	-0.255					
被害 者	死亡者数	103	-0.803	1.125	5位	0.002	[**]	
	負傷者数	死亡者なし	257	0.322	1.194	4位	0.025	[*]
		負傷者1人	211	-0.038				
	負傷者2人以上	59	-0.667					
	負傷者なし	90	0.527					
示談	成立・成立見込み	101	0.277	0.446	8位	0.596	[ ]	
	不成立	28	0.290					
	記述なし・不明	231	-0.156					
被告人の出捐	全額自己負担	4	-0.330	1.988	1位	0.000	[**]	
	一部自己負担(+保険による支払い)	26	-0.721					
	保険による支払い・その他	140	0.171					
	出捐なし	12	-1.817					
	記述なし・不明	178	0.101					
前科の有無	交通違反前歴	57	-0.368	1.971	2位	0.000	[**]	
	罰金	37	-0.055					
	禁錮以上(執行猶予を含む)	37	-1.589					
	前科・前歴なし	54	0.383					
	記述なし・不明	175	0.350					
被害者感情	宥恕・寛大な刑を要求	47	0.343	1.296	3位	0.000	[**]	
	被害感情大・厳罰を要求	90	-0.953					
	記述なし・不明	223	0.312					
その他	該当	128	0.348	0.540	7位	0.208	[ ]	
	非該当	232	-0.192					

[\*] p ≤ 0.05 [\*\*] p ≤ 0.01

## 【注】

- 1) 岩井宜子『刑事政策〔第5版〕』（尚学社、2011年）235頁参照。
- 2) たとえば、安部治夫=山本輝夫「相関法の応用による量刑の科学的研究」ジュリスト 248号（1962年）36頁以下、前田俊郎「量刑予測研究序説—詐欺犯の執行猶予・実刑に関する計量刑事学的区分」上智法學論集 8巻 1号（1964年）105頁以下、中利太郎=香城敏磨「量刑の実証的研究」司法研究報告書第15輯第1号（1966年）1頁以下などが挙げられる。
- 3) 前掲注1)、238頁以下参照。
- 4) 前掲注1)、238頁以下参照。
- 5) たとえば、前田俊郎「死刑と無期懲役の分水嶺——新しい死刑・無期懲役識別表」ジュリスト 787号（1983年）37頁以下、岩井宜子=渡邊一弘「死刑の適用基準——永山判決以降の数量化基準」現代刑事法 35号（2002年）78頁以下、岩井宜子=渡邊一弘「死刑・無期懲役の数量化基準——永山判決以降の判例分析」専修大学法学研究所紀要 28号『刑事法の諸問題』VI（2003年）1頁以下、岡田好史=岩井宜子=渡邊一弘=柴田守「自動車事故による交通犯罪の量刑基準——危険運転致死傷罪における科刑基準を中心に」季刊社会安全 76号（2010年）18頁以下などが挙げられる。なお、刑事法学における数量化理論の応用について、荒木伸怡「刑事法学における多変量解析の応用とその前提」ジュリスト 760号（1982年）113頁以下参照。
- 6) コンピューターの大発展により、非常に多くのデータをわずかな時間で計算できるようになった。
- 7) 松宮崇=徳山孝之=岩井宜子「量刑の数量化に関する基礎的研究—自動車事故事件について—」法務総合研究所研究部紀要 14（1971年）9頁以下、松宮崇=徳山孝之=岩井宜子「自動車事故事件の量刑に関する研究（第1報告 刑種の選択）」法務総合研究所研究部紀要 15（1972年）109頁以下、松宮崇=徳山孝之=黒田修生=岩井宜子「自動車事故事件の量刑に関する研究（第2報告 実刑・執行猶予の基準について）」法務総合研究所研究部紀要 16（1973年）81頁以下。
- 8) 説明を要する調査項目だけを取り上げて、あらかじめ説明しておく。「⑥被害者数」については、1つの事故におけるすべての被害者数をチェックした。たとえば、1人死亡し、3人が負傷したという場合には、「(1)死亡者数」は1人、「(2)負傷者数」は3人としている。他方で、「(3)傷害の程度（最も重い負傷者）」および「(4)後遺症（最も重い負傷者）」については、最も重い負傷者のみを取り上げて、その状況をチェックした。たとえば、前記の例において、負傷した3人のけがの状況が、それぞれ全治1週間、2週間、2ヶ月でいずれも後遺症がないと想定した場合には、最も重い全治2ヶ月の負傷者を取り上げ、「(3)3ヶ月未満」、「(0)後遺症なし」とチェックした。また、「⑩被告人の法令違反」、「⑫事故の態様」、「⑭被害者または第三者の過失」、「⑮被害時の行動」については、判決謄本に記載された「罪となるべき事実」から事故の状況を把握し、各カテゴリーに該当するかどうかをチェックした。いずれも複数該当する可能性があることから、これらの項目は複数チェックを可能とした。そして、「⑰示談」、「⑱賠償額」、「⑲被告人の出捐」、「⑳前科の有無」、「㉑被害者感情」、「㉒その他量刑に関する事項」については、「量刑の理由」から該当するカテゴリーをチェックした。ただ、収集した判決謄本には調書判決が比較的多くあり、「量刑の理由」が記載されていない判決もあったことから、このような判決については、「(99)記載なし・不明」のカテゴリーをチェックしてい

る。「④判決の主文」および「⑧主たる罪名」については、「法令の適用」から該当するカテゴリーをチェックした。

- 9) 「複合」とは、人や車両など複数に被害を及ぼしている事故のことである。

#### 【謝辞】

本調査に多大なご協力をいただきました法務省法務総合研究所、東京地方検察庁に厚くお礼申し上げます。また、研究アシスタントとしてご尽力いただきました張光雲さん（専修大学社会知性開発研究センターRA・専修大学大学院法学研究科博士後期課程）と暮井真絵子さん（成城大学大学院法学研究科博士課程後期）にも厚くお礼申し上げます。

#### 【参考文献】

小西貞則『多変量解析入門——線形から非線形へ』（岩波書店、2010年）

菅民郎『初心者がらくらく読める多変量解析の実線（下）[第2版]』（現代数学社、2001年）

杉山高一ほか総編集『統計データ科学事典』（朝倉書店、2007年）

朝野熙彦『入門多変量解析の実際 [第2版]』（講談社、2000年）

佐藤義治『多変量データの分類——判別分析・クラスター分析』（朝倉書店、2009年）

駒澤勉『[新版] パソコン数量化分析』（朝倉書店、1998年）

#### 【使用した統計ソフト】

SPSS 20.0J for Windows（日本IBM）

EXCEL 数量化理論 Ver.3.0（エスミ）

【付録】自動車事故における交通犯罪の量刑 調査票

自動車事故における交通犯罪の量刑 調査票

<p>1. 判例番号</p>	<p>6. 犯行時の職業 □ (999) 不明</p>		<p>8. 加害車両</p>																																
<p>2. 判決日 平成 年 月 日</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="608 472 699 607"> <input type="checkbox"/> (10) 家族従業者・自営業者             </td> <td data-bbox="699 472 1018 607">                 (11) 農・林・漁業 (12) 販売店主・飲食店主 (13) 土木・建築業自営 (14) 不動産業自営 (15) 製造業自営 (16) その他の自営業主             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 613 699 725"> <input type="checkbox"/> (20) 技術専門職             </td> <td data-bbox="699 613 1018 725">                 (21) 教員 (22) 医療・保健従事者 (23) 芸能人・プロスポーツ選手 (24) 弁護士 (25) その他の専門・技術職             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 732 699 844"> <input type="checkbox"/> (30) 管理的職業             </td> <td data-bbox="699 732 1018 844">                 (31) 議員・知事 /課長以上の公務員 (32) 会社・団体の役員 (33) 会社・団体の部長 (41) 事務員             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 851 699 873"> <input type="checkbox"/> (40) *             </td> <td data-bbox="699 851 1018 873">                 (51) 販売店員 (52) 外交員/セールスマン (53) 露店・行商・廃品回収             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 880 699 1061"> <input type="checkbox"/> (60) サービス従事者             </td> <td data-bbox="699 880 1018 1061">                 (61) 美容師/理容師 (62) 調理人/バーテンダー (63) 飲食店店員 (64) ホステス・ホスト (65) 遊技場等店員 (66) その他のサービス職             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 1068 699 1202"> <input type="checkbox"/> (70) 技能工             </td> <td data-bbox="699 1068 1018 1202">                 (71) 建設職人・配管工 (72) 輸送・精密機械工 (73) 機械工(輸送精密を除く) (74) 金属加工工 (75) 食品・衣料品製造工 (76) その他の技能工             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 1209 699 1254"> <input type="checkbox"/> (80) 保安             </td> <td data-bbox="699 1209 1018 1254">                 (81) 警察官/自衛官/消防士 (82) その他の保安従事者             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 1261 699 1305"> <input type="checkbox"/> (90) 通運             </td> <td data-bbox="699 1261 1018 1305">                 (91) 運輸従事者 (92) 通信従事者             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 1312 699 1379"> <input type="checkbox"/> (100) 作業者             </td> <td data-bbox="699 1312 1018 1379">                 (101) 土木建設労働者 (102) 運搬労働者 (103) その他の労働者             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 1386 699 1408"> <input type="checkbox"/> (110) *             </td> <td data-bbox="699 1386 1018 1408">                 (111) その他             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 1415 699 1482"> <input type="checkbox"/> (120) 学生             </td> <td data-bbox="699 1415 1018 1482">                 (121) 中学生 (122) 高校生 (123) 大学生 (124) 専修学校生等             </td> </tr> <tr> <td data-bbox="608 1489 699 1646"> <input type="checkbox"/> (130) 無職者             </td> <td data-bbox="699 1489 1018 1646">                 (131) 主婦 (132) 失業者 (133) 利子・配当・家賃等生活者 (134) 年金・雇用保険等生活者 (135) 浮浪者 (136) その他の無職者             </td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> (10) 家族従業者・自営業者	(11) 農・林・漁業 (12) 販売店主・飲食店主 (13) 土木・建築業自営 (14) 不動産業自営 (15) 製造業自営 (16) その他の自営業主	<input type="checkbox"/> (20) 技術専門職	(21) 教員 (22) 医療・保健従事者 (23) 芸能人・プロスポーツ選手 (24) 弁護士 (25) その他の専門・技術職	<input type="checkbox"/> (30) 管理的職業	(31) 議員・知事 /課長以上の公務員 (32) 会社・団体の役員 (33) 会社・団体の部長 (41) 事務員	<input type="checkbox"/> (40) *	(51) 販売店員 (52) 外交員/セールスマン (53) 露店・行商・廃品回収	<input type="checkbox"/> (60) サービス従事者	(61) 美容師/理容師 (62) 調理人/バーテンダー (63) 飲食店店員 (64) ホステス・ホスト (65) 遊技場等店員 (66) その他のサービス職	<input type="checkbox"/> (70) 技能工	(71) 建設職人・配管工 (72) 輸送・精密機械工 (73) 機械工(輸送精密を除く) (74) 金属加工工 (75) 食品・衣料品製造工 (76) その他の技能工	<input type="checkbox"/> (80) 保安	(81) 警察官/自衛官/消防士 (82) その他の保安従事者	<input type="checkbox"/> (90) 通運	(91) 運輸従事者 (92) 通信従事者	<input type="checkbox"/> (100) 作業者	(101) 土木建設労働者 (102) 運搬労働者 (103) その他の労働者	<input type="checkbox"/> (110) *	(111) その他	<input type="checkbox"/> (120) 学生	(121) 中学生 (122) 高校生 (123) 大学生 (124) 専修学校生等	<input type="checkbox"/> (130) 無職者	(131) 主婦 (132) 失業者 (133) 利子・配当・家賃等生活者 (134) 年金・雇用保険等生活者 (135) 浮浪者 (136) その他の無職者	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">自動車</td> <td>乗用</td> <td> <input type="checkbox"/> (11) バス  <input type="checkbox"/> (12) マイクロ  <input type="checkbox"/> (13) 普通乗用自動車  <input type="checkbox"/> (14) 軽乗用自動車                 </td> </tr> <tr> <td>貨物</td> <td> <input type="checkbox"/> (21) 大型貨物自動車  <input type="checkbox"/> (22) 中型貨物自動車  <input type="checkbox"/> (23) 普通貨物自動車  <input type="checkbox"/> (24) 軽貨物自動車  <input type="checkbox"/> (25) トレーラー                 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td> <input type="checkbox"/> (31) 二輪車(原付を含む)  <input type="checkbox"/> (41) その他                 </td> </tr> </table>	自動車	乗用	<input type="checkbox"/> (11) バス <input type="checkbox"/> (12) マイクロ <input type="checkbox"/> (13) 普通乗用自動車 <input type="checkbox"/> (14) 軽乗用自動車	貨物	<input type="checkbox"/> (21) 大型貨物自動車 <input type="checkbox"/> (22) 中型貨物自動車 <input type="checkbox"/> (23) 普通貨物自動車 <input type="checkbox"/> (24) 軽貨物自動車 <input type="checkbox"/> (25) トレーラー			<input type="checkbox"/> (31) 二輪車(原付を含む) <input type="checkbox"/> (41) その他
<input type="checkbox"/> (10) 家族従業者・自営業者	(11) 農・林・漁業 (12) 販売店主・飲食店主 (13) 土木・建築業自営 (14) 不動産業自営 (15) 製造業自営 (16) その他の自営業主																																		
<input type="checkbox"/> (20) 技術専門職	(21) 教員 (22) 医療・保健従事者 (23) 芸能人・プロスポーツ選手 (24) 弁護士 (25) その他の専門・技術職																																		
<input type="checkbox"/> (30) 管理的職業	(31) 議員・知事 /課長以上の公務員 (32) 会社・団体の役員 (33) 会社・団体の部長 (41) 事務員																																		
<input type="checkbox"/> (40) *	(51) 販売店員 (52) 外交員/セールスマン (53) 露店・行商・廃品回収																																		
<input type="checkbox"/> (60) サービス従事者	(61) 美容師/理容師 (62) 調理人/バーテンダー (63) 飲食店店員 (64) ホステス・ホスト (65) 遊技場等店員 (66) その他のサービス職																																		
<input type="checkbox"/> (70) 技能工	(71) 建設職人・配管工 (72) 輸送・精密機械工 (73) 機械工(輸送精密を除く) (74) 金属加工工 (75) 食品・衣料品製造工 (76) その他の技能工																																		
<input type="checkbox"/> (80) 保安	(81) 警察官/自衛官/消防士 (82) その他の保安従事者																																		
<input type="checkbox"/> (90) 通運	(91) 運輸従事者 (92) 通信従事者																																		
<input type="checkbox"/> (100) 作業者	(101) 土木建設労働者 (102) 運搬労働者 (103) その他の労働者																																		
<input type="checkbox"/> (110) *	(111) その他																																		
<input type="checkbox"/> (120) 学生	(121) 中学生 (122) 高校生 (123) 大学生 (124) 専修学校生等																																		
<input type="checkbox"/> (130) 無職者	(131) 主婦 (132) 失業者 (133) 利子・配当・家賃等生活者 (134) 年金・雇用保険等生活者 (135) 浮浪者 (136) その他の無職者																																		
自動車	乗用	<input type="checkbox"/> (11) バス <input type="checkbox"/> (12) マイクロ <input type="checkbox"/> (13) 普通乗用自動車 <input type="checkbox"/> (14) 軽乗用自動車																																	
	貨物	<input type="checkbox"/> (21) 大型貨物自動車 <input type="checkbox"/> (22) 中型貨物自動車 <input type="checkbox"/> (23) 普通貨物自動車 <input type="checkbox"/> (24) 軽貨物自動車 <input type="checkbox"/> (25) トレーラー																																	
		<input type="checkbox"/> (31) 二輪車(原付を含む) <input type="checkbox"/> (41) その他																																	
<p>3. 生年月日 明治 大正 昭和 年 月 日</p>	<p>9. 被害者数(死者・負傷者)</p> <table border="0"> <tr> <td>□ (1) 1人</td> <td>□ (6) 6人</td> </tr> <tr> <td>□ (2) 2人</td> <td>□ (7) 7人</td> </tr> <tr> <td>□ (3) 3人</td> <td>□ (8) 8人</td> </tr> <tr> <td>□ (4) 4人</td> <td>□ (9) 9人</td> </tr> <tr> <td>□ (5) 5人</td> <td>□ (10) 10人以上</td> </tr> </table>		□ (1) 1人	□ (6) 6人	□ (2) 2人	□ (7) 7人	□ (3) 3人	□ (8) 8人	□ (4) 4人	□ (9) 9人	□ (5) 5人	□ (10) 10人以上	<p>9-1. 死者数</p> <p>□ (0) 死者なし</p> <p>□ (1) 1人</p> <p>□ (2) 2人</p> <p>□ (3) 3人</p> <p>□ (4) 4人</p> <p>□ (5) 5人以上</p>																						
□ (1) 1人	□ (6) 6人																																		
□ (2) 2人	□ (7) 7人																																		
□ (3) 3人	□ (8) 8人																																		
□ (4) 4人	□ (9) 9人																																		
□ (5) 5人	□ (10) 10人以上																																		
<p>4. 犯行時年齢 ( )歳</p> <p>□ (11) 15歳以下 □ (41) 40~49歳                  □ (12) 16~19歳 □ (51) 50~59歳                  □ (21) 20~24歳 □ (61) 60~64歳                  □ (22) 25~29歳 □ (71) 65~75歳                  □ (31) 30~39歳 □ (72) 75歳以上</p>	<p>9-2. 負傷者数</p> <p>□ (0) 負傷者なし</p> <p>□ (1) 1人</p> <p>□ (2) 2人</p> <p>□ (3) 3人</p> <p>□ (4) 4人</p> <p>□ (5) 5人以上</p>		<p>9-3. 傷害の程度(最も重い負傷者)</p> <p>□ (0) 負傷者なし</p> <p>□ (1) 1ヶ月未満</p> <p>□ (2) 3ヶ月未満</p> <p>□ (3) 6ヶ月未満</p> <p>□ (4) 1年未満</p> <p>□ (5) 1年以上</p>																																
<p>5. 犯罪日時 平成 年 月 日</p> <p>5-1. 発生日</p> <p>□ (1) 1月 □ (7) 7月                  □ (2) 2月 □ (8) 8月                  □ (3) 3月 □ (9) 9月                  □ (4) 4月 □ (10) 10月                  □ (5) 5月 □ (11) 11月                  □ (6) 6月 □ (12) 12月</p>	<p>9-4. 後遺症(最も重い負傷者)</p> <p>□ (0) 後遺症なし</p> <p>□ (1) あり</p>		<p>10. 主たる罪名</p> <table border="1"> <tr> <td>致危死傷運罪</td> <td> <input type="checkbox"/> (11) 飲酒等影響  <input type="checkbox"/> (12) 赤信号無視  <input type="checkbox"/> (13) 高速度等  <input type="checkbox"/> (14) 妨害行為                 </td> </tr> <tr> <td colspan="2">□ (21) 自動車運転過失致死傷罪</td> </tr> </table>	致危死傷運罪	<input type="checkbox"/> (11) 飲酒等影響 <input type="checkbox"/> (12) 赤信号無視 <input type="checkbox"/> (13) 高速度等 <input type="checkbox"/> (14) 妨害行為	□ (21) 自動車運転過失致死傷罪																													
致危死傷運罪	<input type="checkbox"/> (11) 飲酒等影響 <input type="checkbox"/> (12) 赤信号無視 <input type="checkbox"/> (13) 高速度等 <input type="checkbox"/> (14) 妨害行為																																		
□ (21) 自動車運転過失致死傷罪																																			
<p>5-2. 発生時間帯</p> <p>□ (99) 不明 □ (6) 10~12時未満                  □ (7) 12~14時未満                  □ (1) 0~2時未満 □ (8) 14~16時未満                  □ (2) 2~4時未満 □ (9) 16~18時未満                  □ (3) 4~6時未満 □ (10) 18~20時未満                  □ (4) 6~8時未満 □ (11) 20~22時未満                  □ (5) 8~10時未満 □ (12) 22~24時未満</p>	<p>11. 運転免許</p> <p>□ (0) 免許携帯</p> <p>□ (1) 免許取消 □ (2) 免許停止 □ (3) 免許不携帯 □ (4) その他</p>		<p>12. ひき逃げ</p> <p>□ (0) なし</p> <p>□ (1) 救護不措置 □ (2) 不申告</p>																																
<p>7. 判決の主文</p> <p>懲役 年 月                  禁錮 年 月                  罰金 万 千 円</p> <p>7-1. 刑種</p> <p>□ (11) 懲役 □ (31) 罰金                  □ (21) 禁錮</p>	<p>7-2. 有期刑の科刑状況</p> <p>□ (11) 15年超え20年以下                  □ (12) 10年超え15年以下                  □ (13) 5年超え10年以下                  □ (14) 3年超え5年以下                  □ (15) 2年以上3年以下                  □ (16) 1年以上2年未満                  □ (17) 6月以上1年未満                  □ (18) 6月未満</p> <p>7-3. 罰金の科刑状況</p> <p>□ (31) 100万円                  □ (32) 100万円未満                  □ (33) 50万円未満                  □ (34) 30万円未満                  □ (35) 20万円未満                  □ (36) 10万円未満                  □ (37) 5万円未満</p> <p>7-4. 執行猶予の有無</p> <p>□ (0) 実刑                  □ (1) 執行猶予</p> <p>□ (0) 罰金刑の場合</p> <p>7-5. 保護観察の有無</p> <p>□ (0) なし                  □ (1) あり</p>		<p>13. 飲酒の有無</p> <p>□ (0) 飲酒なし</p> <table border="1"> <tr> <td>飲酒あり</td> <td> <input type="checkbox"/> (1) 酒酔い  <input type="checkbox"/> (2) 酒気帯び(0.25以上)  <input type="checkbox"/> (3) 酒気帯び(0.25未満)  <input type="checkbox"/> (4) 基準以下の飲酒  <input type="checkbox"/> (5) 検知不能(飲酒あり)                 </td> </tr> <tr> <td colspan="2">□ (99) 調査不能</td> </tr> </table>	飲酒あり	<input type="checkbox"/> (1) 酒酔い <input type="checkbox"/> (2) 酒気帯び(0.25以上) <input type="checkbox"/> (3) 酒気帯び(0.25未満) <input type="checkbox"/> (4) 基準以下の飲酒 <input type="checkbox"/> (5) 検知不能(飲酒あり)	□ (99) 調査不能																													
飲酒あり	<input type="checkbox"/> (1) 酒酔い <input type="checkbox"/> (2) 酒気帯び(0.25以上) <input type="checkbox"/> (3) 酒気帯び(0.25未満) <input type="checkbox"/> (4) 基準以下の飲酒 <input type="checkbox"/> (5) 検知不能(飲酒あり)																																		
□ (99) 調査不能																																			
<p>□ (0) 罰金刑の場合</p>	<p>□ (0) 有期刑の場合</p>																																		

<p><b>14. 被告人の法令違反</b>  <input type="checkbox"/> (99)不明</p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> (11)信号無視</td> <td><input type="checkbox"/> (31)運転操作</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (12)通行区分</td> <td><input type="checkbox"/> (32)漫然運転</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (13)最高速度</td> <td><input type="checkbox"/> (33)脇見運転</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (14)横断・転回等</td> <td><input type="checkbox"/> (34)動静不注視</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (15)追越し</td> <td><input type="checkbox"/> (35)安全不確認</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (16)右折違反</td> <td><input type="checkbox"/> (36)安全速度</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (17)左折違反</td> <td><input type="checkbox"/> (41)その他</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (18)優先通行妨害</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (19)交差点安全進行</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (20)歩行者妨害等</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (21)徐行違反</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (22)一時不停止</td> <td></td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> (11)信号無視	<input type="checkbox"/> (31)運転操作	<input type="checkbox"/> (12)通行区分	<input type="checkbox"/> (32)漫然運転	<input type="checkbox"/> (13)最高速度	<input type="checkbox"/> (33)脇見運転	<input type="checkbox"/> (14)横断・転回等	<input type="checkbox"/> (34)動静不注視	<input type="checkbox"/> (15)追越し	<input type="checkbox"/> (35)安全不確認	<input type="checkbox"/> (16)右折違反	<input type="checkbox"/> (36)安全速度	<input type="checkbox"/> (17)左折違反	<input type="checkbox"/> (41)その他	<input type="checkbox"/> (18)優先通行妨害		<input type="checkbox"/> (19)交差点安全進行		<input type="checkbox"/> (20)歩行者妨害等		<input type="checkbox"/> (21)徐行違反		<input type="checkbox"/> (22)一時不停止		<p><b>17. 被害者または第三者の過失</b>  <input type="checkbox"/> (0)過失なし</p> <table border="1"> <tr> <td>歩行者の場合</td> <td><input type="checkbox"/> (11)信号無視</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (12)通行区分違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (13)横断違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (14)幼児ひとり歩き</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (15)踏切不注意</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (16)酩酊等</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (17)路上遊戯</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (18)路上作業</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (19)飛び出し</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (20)その他歩行者の過失</td> </tr> <tr> <td>自動車・自動二輪乗車中の場合</td> <td><input type="checkbox"/> (31)最高速度違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (32)酒酔い</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (33)車間距離</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (34)進路変更</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (35)過労運転等</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (36)信号・標識の無視や見落とし</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (37)安全運転義務違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (38)同乗車運転者の飲酒</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (39)同乗車運転手の操縦不相当</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (40)シートベルト非着用</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (41)チャイルドシート不使用・不適正使用</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (42)その他乗車中の過失</td> </tr> <tr> <td>自転車乗車中の場合</td> <td><input type="checkbox"/> (51)信号無視</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (52)通行区分違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (53)交差点安全進行違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (54)徐行違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (55)一時不停止</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (56)自転車通行方法違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (57)安全運転義務違反</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (58)その他自転車での過失</td> </tr> </table>	歩行者の場合	<input type="checkbox"/> (11)信号無視		<input type="checkbox"/> (12)通行区分違反		<input type="checkbox"/> (13)横断違反		<input type="checkbox"/> (14)幼児ひとり歩き		<input type="checkbox"/> (15)踏切不注意		<input type="checkbox"/> (16)酩酊等		<input type="checkbox"/> (17)路上遊戯		<input type="checkbox"/> (18)路上作業		<input type="checkbox"/> (19)飛び出し		<input type="checkbox"/> (20)その他歩行者の過失	自動車・自動二輪乗車中の場合	<input type="checkbox"/> (31)最高速度違反		<input type="checkbox"/> (32)酒酔い		<input type="checkbox"/> (33)車間距離		<input type="checkbox"/> (34)進路変更		<input type="checkbox"/> (35)過労運転等		<input type="checkbox"/> (36)信号・標識の無視や見落とし		<input type="checkbox"/> (37)安全運転義務違反		<input type="checkbox"/> (38)同乗車運転者の飲酒		<input type="checkbox"/> (39)同乗車運転手の操縦不相当		<input type="checkbox"/> (40)シートベルト非着用		<input type="checkbox"/> (41)チャイルドシート不使用・不適正使用		<input type="checkbox"/> (42)その他乗車中の過失	自転車乗車中の場合	<input type="checkbox"/> (51)信号無視		<input type="checkbox"/> (52)通行区分違反		<input type="checkbox"/> (53)交差点安全進行違反		<input type="checkbox"/> (54)徐行違反		<input type="checkbox"/> (55)一時不停止		<input type="checkbox"/> (56)自転車通行方法違反		<input type="checkbox"/> (57)安全運転義務違反		<input type="checkbox"/> (58)その他自転車での過失	<p><b>20. 賠償額</b>  <input type="checkbox"/> (0)なし  <input type="checkbox"/> (99)不明</p> <p><input type="checkbox"/> (11)50万円未満  <input type="checkbox"/> (12)100万円未満  <input type="checkbox"/> (13)300万円未満  <input type="checkbox"/> (14)500万円未満  <input type="checkbox"/> (15)1,000万円未満  <input type="checkbox"/> (16)3,000万円未満  <input type="checkbox"/> (17)5,000万円未満  <input type="checkbox"/> (18)1億円未満  <input type="checkbox"/> (19)1億円以上</p>
<input type="checkbox"/> (11)信号無視	<input type="checkbox"/> (31)運転操作																																																																																					
<input type="checkbox"/> (12)通行区分	<input type="checkbox"/> (32)漫然運転																																																																																					
<input type="checkbox"/> (13)最高速度	<input type="checkbox"/> (33)脇見運転																																																																																					
<input type="checkbox"/> (14)横断・転回等	<input type="checkbox"/> (34)動静不注視																																																																																					
<input type="checkbox"/> (15)追越し	<input type="checkbox"/> (35)安全不確認																																																																																					
<input type="checkbox"/> (16)右折違反	<input type="checkbox"/> (36)安全速度																																																																																					
<input type="checkbox"/> (17)左折違反	<input type="checkbox"/> (41)その他																																																																																					
<input type="checkbox"/> (18)優先通行妨害																																																																																						
<input type="checkbox"/> (19)交差点安全進行																																																																																						
<input type="checkbox"/> (20)歩行者妨害等																																																																																						
<input type="checkbox"/> (21)徐行違反																																																																																						
<input type="checkbox"/> (22)一時不停止																																																																																						
歩行者の場合	<input type="checkbox"/> (11)信号無視																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (12)通行区分違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (13)横断違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (14)幼児ひとり歩き																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (15)踏切不注意																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (16)酩酊等																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (17)路上遊戯																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (18)路上作業																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (19)飛び出し																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (20)その他歩行者の過失																																																																																					
自動車・自動二輪乗車中の場合	<input type="checkbox"/> (31)最高速度違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (32)酒酔い																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (33)車間距離																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (34)進路変更																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (35)過労運転等																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (36)信号・標識の無視や見落とし																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (37)安全運転義務違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (38)同乗車運転者の飲酒																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (39)同乗車運転手の操縦不相当																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (40)シートベルト非着用																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (41)チャイルドシート不使用・不適正使用																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (42)その他乗車中の過失																																																																																					
自転車乗車中の場合	<input type="checkbox"/> (51)信号無視																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (52)通行区分違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (53)交差点安全進行違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (54)徐行違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (55)一時不停止																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (56)自転車通行方法違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (57)安全運転義務違反																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (58)その他自転車での過失																																																																																					
<p><b>15. 事故の態様</b></p> <table border="1"> <tr> <td>人対人</td> <td><input type="checkbox"/> (11)対面通行中</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (12)背面通行中</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (13)横断中</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (14)路上遊戯中</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (15)路上作業中</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (16)路上停止中</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (17)その他</td> </tr> <tr> <td>車両対車両</td> <td><input type="checkbox"/> (21)正面衝突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (22)追突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (23)出会い頭衝突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (24)追越し・追抜き時衝突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (25)すれ違い時衝突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (26)左折時衝突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (27)右折時衝突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (28)その他</td> </tr> <tr> <td>車両単独</td> <td><input type="checkbox"/> (31)工作物衝突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (32)駐車車両衝突</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (33)路外逸脱(転落など)</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (34)転倒</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (41)その他</td> </tr> </table>	人対人	<input type="checkbox"/> (11)対面通行中		<input type="checkbox"/> (12)背面通行中		<input type="checkbox"/> (13)横断中		<input type="checkbox"/> (14)路上遊戯中		<input type="checkbox"/> (15)路上作業中		<input type="checkbox"/> (16)路上停止中		<input type="checkbox"/> (17)その他	車両対車両	<input type="checkbox"/> (21)正面衝突		<input type="checkbox"/> (22)追突		<input type="checkbox"/> (23)出会い頭衝突		<input type="checkbox"/> (24)追越し・追抜き時衝突		<input type="checkbox"/> (25)すれ違い時衝突		<input type="checkbox"/> (26)左折時衝突		<input type="checkbox"/> (27)右折時衝突		<input type="checkbox"/> (28)その他	車両単独	<input type="checkbox"/> (31)工作物衝突		<input type="checkbox"/> (32)駐車車両衝突		<input type="checkbox"/> (33)路外逸脱(転落など)		<input type="checkbox"/> (34)転倒		<input type="checkbox"/> (41)その他	<p><b>18. 被害時の行動</b></p> <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> (11)横断歩道上を横断</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (12)歩道または安全地帯上を歩行</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (13)その他歩行中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (21)自動車乗車中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (31)自動二輪乗車中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (32)原付乗車中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (41)自転車乗車中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (51)加害者同乗中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (52)相手車同乗中</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> (61)その他</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> (11)横断歩道上を横断	<input type="checkbox"/> (12)歩道または安全地帯上を歩行	<input type="checkbox"/> (13)その他歩行中	<input type="checkbox"/> (21)自動車乗車中	<input type="checkbox"/> (31)自動二輪乗車中	<input type="checkbox"/> (32)原付乗車中	<input type="checkbox"/> (41)自転車乗車中	<input type="checkbox"/> (51)加害者同乗中	<input type="checkbox"/> (52)相手車同乗中	<input type="checkbox"/> (61)その他	<p><b>21. 被告人の出捐</b>  <input type="checkbox"/> (0)なし</p> <p><input type="checkbox"/> (11)全額負担  <input type="checkbox"/> (12)一部自己負担  <input type="checkbox"/> (13)その他</p>																																		
人対人	<input type="checkbox"/> (11)対面通行中																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (12)背面通行中																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (13)横断中																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (14)路上遊戯中																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (15)路上作業中																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (16)路上停止中																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (17)その他																																																																																					
車両対車両	<input type="checkbox"/> (21)正面衝突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (22)追突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (23)出会い頭衝突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (24)追越し・追抜き時衝突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (25)すれ違い時衝突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (26)左折時衝突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (27)右折時衝突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (28)その他																																																																																					
車両単独	<input type="checkbox"/> (31)工作物衝突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (32)駐車車両衝突																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (33)路外逸脱(転落など)																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (34)転倒																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (41)その他																																																																																					
<input type="checkbox"/> (11)横断歩道上を横断																																																																																						
<input type="checkbox"/> (12)歩道または安全地帯上を歩行																																																																																						
<input type="checkbox"/> (13)その他歩行中																																																																																						
<input type="checkbox"/> (21)自動車乗車中																																																																																						
<input type="checkbox"/> (31)自動二輪乗車中																																																																																						
<input type="checkbox"/> (32)原付乗車中																																																																																						
<input type="checkbox"/> (41)自転車乗車中																																																																																						
<input type="checkbox"/> (51)加害者同乗中																																																																																						
<input type="checkbox"/> (52)相手車同乗中																																																																																						
<input type="checkbox"/> (61)その他																																																																																						
<p><b>16. 被告人の速度超過</b>  <input type="checkbox"/> (0)違反なし</p> <table border="1"> <tr> <td>30km/h以下</td> <td><input type="checkbox"/> (11)10km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (12)20km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (13)30km/h以下</td> </tr> <tr> <td>50km/h以下</td> <td><input type="checkbox"/> (21)40km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (22)50km/h以下</td> </tr> <tr> <td>80km/h以下</td> <td><input type="checkbox"/> (31)60km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (32)70km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (33)80km/h以下</td> </tr> <tr> <td>100km/h以下</td> <td><input type="checkbox"/> (41)90km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (42)100km/h以下</td> </tr> <tr> <td>100km/h超</td> <td><input type="checkbox"/> (51)120km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (52)140km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (53)160km/h以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (54)161km/h以上</td> </tr> </table>	30km/h以下	<input type="checkbox"/> (11)10km/h以下		<input type="checkbox"/> (12)20km/h以下		<input type="checkbox"/> (13)30km/h以下	50km/h以下	<input type="checkbox"/> (21)40km/h以下		<input type="checkbox"/> (22)50km/h以下	80km/h以下	<input type="checkbox"/> (31)60km/h以下		<input type="checkbox"/> (32)70km/h以下		<input type="checkbox"/> (33)80km/h以下	100km/h以下	<input type="checkbox"/> (41)90km/h以下		<input type="checkbox"/> (42)100km/h以下	100km/h超	<input type="checkbox"/> (51)120km/h以下		<input type="checkbox"/> (52)140km/h以下		<input type="checkbox"/> (53)160km/h以下		<input type="checkbox"/> (54)161km/h以上	<p><b>19. 示談</b>  <input type="checkbox"/> (0)不成立</p> <p><input type="checkbox"/> (11)成立し、全額支払い済み  <input type="checkbox"/> (12)成立し、分割支払中  <input type="checkbox"/> (13)成立しているが、支払い状況は不明</p>	<p><b>22. 前科の有無</b>  <input type="checkbox"/> (0)なし  <input type="checkbox"/> (99)不明</p>																																																								
30km/h以下	<input type="checkbox"/> (11)10km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (12)20km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (13)30km/h以下																																																																																					
50km/h以下	<input type="checkbox"/> (21)40km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (22)50km/h以下																																																																																					
80km/h以下	<input type="checkbox"/> (31)60km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (32)70km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (33)80km/h以下																																																																																					
100km/h以下	<input type="checkbox"/> (41)90km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (42)100km/h以下																																																																																					
100km/h超	<input type="checkbox"/> (51)120km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (52)140km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (53)160km/h以下																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (54)161km/h以上																																																																																					
		<table border="1"> <tr> <td>交通犯罪</td> <td><input type="checkbox"/> (11)交通違反前歴あり</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (12)人身事故での罰金</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (13)人身事故での執行猶予</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (14)人身事故での実刑(自由刑)</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (15)交通犯罪の累犯前科あり</td> </tr> <tr> <td>異種犯罪</td> <td><input type="checkbox"/> (21)異種犯罪前歴あり</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (22)異種犯罪での罰金</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (23)異種犯罪での執行猶予</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (24)異種犯罪での実刑(自由刑)</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/> (25)異種犯罪の累犯前科あり</td> </tr> </table>	交通犯罪	<input type="checkbox"/> (11)交通違反前歴あり		<input type="checkbox"/> (12)人身事故での罰金		<input type="checkbox"/> (13)人身事故での執行猶予		<input type="checkbox"/> (14)人身事故での実刑(自由刑)		<input type="checkbox"/> (15)交通犯罪の累犯前科あり	異種犯罪	<input type="checkbox"/> (21)異種犯罪前歴あり		<input type="checkbox"/> (22)異種犯罪での罰金		<input type="checkbox"/> (23)異種犯罪での執行猶予		<input type="checkbox"/> (24)異種犯罪での実刑(自由刑)		<input type="checkbox"/> (25)異種犯罪の累犯前科あり																																																																
交通犯罪	<input type="checkbox"/> (11)交通違反前歴あり																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (12)人身事故での罰金																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (13)人身事故での執行猶予																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (14)人身事故での実刑(自由刑)																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (15)交通犯罪の累犯前科あり																																																																																					
異種犯罪	<input type="checkbox"/> (21)異種犯罪前歴あり																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (22)異種犯罪での罰金																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (23)異種犯罪での執行猶予																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (24)異種犯罪での実刑(自由刑)																																																																																					
	<input type="checkbox"/> (25)異種犯罪の累犯前科あり																																																																																					
		<p><b>23. 被害者感情</b>  <input type="checkbox"/> (99)不明</p> <p><input type="checkbox"/> (11)宥恕・寛大な刑を要求  <input type="checkbox"/> (21)被害感情大・厳罰を要求</p>																																																																																				
		<p><b>24. その他量刑に関する事項</b>  <input type="checkbox"/> (0)その他特になし</p> <p><input type="checkbox"/> (11)養うべき家族がいる  <input type="checkbox"/> (21)身元がしっかりしている  <input type="checkbox"/> (31)若年である  <input type="checkbox"/> (41)老年である  <input type="checkbox"/> (51)自首をした  <input type="checkbox"/> (61)自殺を図った  <input type="checkbox"/> (71)不遇であった  <input type="checkbox"/> (81)社会的制裁を受けた  <input type="checkbox"/> (91)病弱である</p> <p><input type="checkbox"/> (101)その他特記事項</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>																																																																																				